

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


SUDOP BRNO
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., Dílčďdĕná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	12 Mosty	VEDOUĆÍ PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Štěpán Kameš	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Štěpán Kameš	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Štěpán Kameš	KONTROLOVAL Ing. Radomír Hanák	
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ OÚ: Frýdek-Místek		STUPEŇ: Projekt	
Most v km 107,986 na trati Valašské Meziříčí – Frýdek - Místek			ZAK. ČÍSLO 20093-01-0221	ARCH. ČÍSLO
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 12/2020	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST DOKUM. B	PŘÍLOHA B.1



SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

STAVBA:

Most v km 107,986 na trati Valašské Meziříčí – Frýdek - Místek

DOKUMENTACE PRO OHLÁŠENÍ STAVBY

B.1 Souhrnná technická zpráva

Vypracoval: Ing. Štěpán Kameš

Datum: prosinec 2020

OBSAH

B.1.1 Popis území stavby 4

a)	Charakteristika území a stavebního pozemku.....	4
b)	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací	4
c)	Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	4
d)	Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	4
e)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika.....	4
f)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	4
g)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
h)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	4
i)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, na odtokové poměry v území	5
j)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	5
k)	Požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL.....	5
l)	Územně technické podmínky	5
m)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
n)	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a které slouží pro její realizaci	5

B.1.2 Celkový popis stavby 5

B.1.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	5
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	5
b)	Účel užívání stavby	5
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	5
d)	Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby.....	5
e)	Informace o výjimkách z tech. požadavků na stavby a tech. požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.....	6
f)	Podmínky závazných stanovisek.....	6
g)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	6
h)	Základní bilance stavby	6
i)	Základní předpoklady výstavby	7
j)	Základní požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz stavby.....	7
k)	Orientační náklady stavby	7
B.1.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	7
a)	urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	7
b)	architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.	7
B.1.2.3	Celkové stavebně technické a technologické řešení.....	8
a)	Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení.....	8
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií	8
c)	Celková spotřeba vody.....	8
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů.....	8
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	8
B.1.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	8
B.1.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	8
a)	Ochrana před vlivem trakčních a energetických vedení	8
b)	Ochranná opatření proti vlivu bludných proudů.....	8
B.1.2.6	Základní popis technologických objektů a technických zařízení.....	8
B.1.2.7	Základní technický popis stavebních objektů.....	8
D.2.1	Inženýrské objekty	8
B.1.2.8	Požární bezpečnostní řešení	11
B.1.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	11
B.1.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	11
B.1.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
a)	ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	11
b)	ochrana před bludnými proudy	11
c)	ochrana před technickou seizmicitou.....	11
d)	ochrana před hlukem	11
e)	protipovodňová opatření.....	11

f) ochrana před ostatními účinky.....	11
B.1.3 Připojení na technickou infrastrukturu.....	11
B.1.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie.....	12
B.1.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
B.1.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	12
a) Vliv na životní prostředí	12
b) Vliv na přírodu a krajinu.....	12
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	12
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí .	12
e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení	12
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	12
B.1.7 Ochrana obyvatelstva	13
B.1.8 Zásady organizace výstavby	13
B.1.9 Celkové vodohospodářské řešení.....	13

B.1.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází na stávající regionální jednokolejné neelektrifikované železniční trati Valašské Meziříčí – Frýdek-Místek mezi zastávkami Pržno – Baška v katastrálním území Baška. Most se nachází v intravilánu a převádí stálý vodní tok – Bystrý potok. Vpravo (ve směru kilometráže) se nachází zastavěné území, vlevo řeka Ostravice.

Stavba je navržena na stabilizovaných plochách funkčně určených pro dopravní infrastrukturu.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem, nemění účel ani funkci stávajících pozemků.

c) Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba nevyžaduje výjimku z obecných požadavků na využívání území.

d) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů budou postupně zařazena do části dokumentace „Doklady“.

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Obec Baška leží v podhůří Moravskoslezských Beskyd v údolí řeky Ostravice.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Pro potřeby stavby nebyl proveden žádný průzkum či měření, pouze bylo území obvodu stavby geodeticky zaměřeno.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

1. Ochranné pásmo dráhy

V našem případě dle §8, zák. č. 266/1994 Sb., o drahách, ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje,

Stavba se **nenachází** v žádné z následujících oblastí:

- v památkové rezervaci
- památkové zóně
- zvláště chráněném území
- v ochranném pásmu vodního zdroje
- ochranném pásmu vodního díla
- ochranném pásmu prvků životního prostředí
- poddolovaném území

Stavba se **nachází** vedle chráněného území Natura 2000 – Evropsky významná lokalita „Řeka Ostravice“

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území řeky Ostravice. Nenachází se v oblasti poddolovaného území. V zájmové oblasti stavby se nenachází žádné lokality chráněných ložiskových území, dobývacích prostor těžených, výhradní ložiska surovin ani hlavní důlní díla.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, na odtokové poměry v území

Opravou mostu nedojde ke změně odtokových poměrů v území ani k zásahu do okolních staveb. Jedná se pouze o odstranění špatného stavebně-technického stavu svrškového materiálu, obnovu protikorozi ochrany ocelových částí nosné konstrukce a sanaci spodní stavby mostu.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Předmětná stavba nevyžaduje kácení dřevin, asanace ani trvalé demolice objektů.

k) Požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL

Stavba nevyžaduje dočasné ani trvalé zábory pozemků ZPF.

Stavba nezasahuje do pozemků PUPFL a zasahuje do ochranného pásma lesa.

l) Územně technické podmínky

Stavba nepotřebuje napojení na stávající technické vybavení území, nevyžaduje přeložky inženýrských sítí. Most není využíván osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a není tak žádoucí mít k němu přístup.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace stavby se předpokládá v termínu: **červenec – říjen 2022** (zahájení stavby – ukončení stavby)

Výluka kolejové dopravy: **9.8.2021 – 24.8.2021**

Stavba není podmíněna realizací jiné stavby.

n) Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a které slouží pro její realizaci

Stavba se bude realizovat na pozemcích v k.ú. Baška p.č.:

2036 – Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

2037 – Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

168 – Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

2046/5 – Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové

2035/7 – České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

2035/2 – M.O.S. Paliva spol. s r. o., č. p. 454, 73901 Baška

B.1.2 Celkový popis stavby**B.1.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání****a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Předmětný most je součástí neelektrizované jednokolejné železniční regionální dráhy Valašské Meziříčí – Frýdek-Místek.

Opraven bude železniční most v km 107,986.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude užívána jako stavba dráhy.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby

Hlavním cílem stavby je odstranění špatného stavebně-technického stavu mostního objektu, obnovu svrškového materiálu, obnovu protikorozi ochrany ocelové konstrukce mostu a drobnou sanaci spodní

stavby, bez většího zásahu do přilehlé železniční trati a okolí. Základní parametry trati zůstanou zachovány.

e) Informace o výjimkách z tech. požadavků na stavby a tech. požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Stavba nevyžaduje povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

f) Podmínky závazných stanovisek

Závazná stanoviska dotčených orgánů dosud nejsou k dispozici, budou postupně doplňována do části dokumentace „Doklady“.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů (například dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů nebo zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů).

h) Základní bilance stavby

Stavba nenárokuje žádné požadavky na elektrickou energii ani pitnou vodu. Neprodukuje žádné splaškové vody.

Nakládání s výziskem, možnosti využití nebo zneškodnění jako odpad

Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Odpady budou likvidovány v souladu s platnou právní normou.

- **Čistá výkopová zemina** bude částečně použita na zpětné zasypy, částečně uložena na skládku prostřednictvím oprávněné firmy (kód 170504, kat. O).
- **Štěrkové lože** bude sejmuta a odvezeno na skládku k recyklaci
- **Ocelové části** budou demontovány a využity jako druhotná surovina (kód 170405, kat.O).
- **Beton z demolice objektů, základů TV, betonové pražce, betonové sloupky** lze recyklovat předrcením a poté využít jako druhotné suroviny. K předrcení je přijímán materiál o max. rozměru 500mm, a to buď separovaný, částečně separovaný nebo neseperovaný. Dle tohoto dělení jsou určovány ceny. (kód 170101, kat. O)
- **Stavební a demoliční suť (stavební hmoty na bázi přírodních materiálů - směsi betonu, cihel, tašek, keramických výrobků)** lze recyklovat předrcením a poté využít jako druhotné suroviny. (kód 170107, kat. O)
- **Železniční pražce dřevěné** po demontáži budou likvidovány jako odpad kat.N, kód 170204 – spalovna.
- **Pryžové podložky** je možné nabídnout k recyklaci předrcením na granulát odborné firmě (kód 070299, kat.O).
- **Nebezpečný odpad musí být předán firmě, která má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady**

Další druhy odpadů z provádění stavby např. odpadní obaly, apod. budou tvořit menší podíl z celkového množství odpadů, který je možno uložit na skládku ostatních odpadů. Vznik dalšího významného množství nebezpečných odpadů se při realizaci této stavby nepředpokládá. Případné odpady kat. N (např. odpadní nátěrové hmoty a jejich obaly) musí být předány firmě oprávněné k nakládání s tímto druhem odpadů.

Ostatní výzisky a odpady jsou uvedeny v souhrnné tabulce:

Soupis hlavních výzisků a odpadů dle Vyhl. 93/2016 Sb. (katalog odpadů):

Položka dle vyhl. 381/2001 Sb. druh výzisku, odpadu	kód	kat.	jedn	celk. množství	způsob nakládání
Štěrka z kolejiště určený k recyklaci celkem	170508	O	t	152	Uložení na skládku
Beton z demolice objektů, základů TV Betonové pražce	170101	O	t	0,6	recyklace
Stavební a demoliční suť vč. betonu spodní stavby	170107	O	t	4,6	recyklace
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 čistá výkopová zemina	170504	O	t	21	stavba, skládka
Železniční pražce dřevěné (mostnice)	170204	N	t	10,1	spalovna N
Odpady jinak blíže neurčené (pryžové podložky)	070299	O	t	0,05	recyklace/spalovna N
Odpad po otryskání (se zbytky barev)	120117	O	t	18,2	skládka S-OO
Železný šrot Kolejnice, konstrukce z demolice	170405	O	t	8,9	výkup

Tabulka: Přehled firem

firma	adresa sídla fy,	Tel., fax, E-mail	poznámka
Frýdecká skládka, a.s.	Panské Nové Dvory 3559, 738 01 Frýdek-Místek	+420 558 440 077 +420 603 881 670	Úložiště zeminy Stavební odpad Likvidace nebezpečného odpadu Nebezpečný odpad Separovaný odpad

V tabulce je uveden přehled firem, které se zabývají zpracováním, přepravou nebo likvidací různých druhů odpadů v regionu stavby. Tato nabídka je určena dodavateli jako přehled a je pouze orientační, neboť není v kompetenci projektanta dojednávat hospodářské vztahy.

i) Základní předpoklady výstavby

Realizace stavby se předpokládá v jedné etapě při vyloučeném železničním provozu v době od **9.8.2021 - 24.8.2021**. Podrobný harmonogram prací je součástí přílohy B.2 této dokumentace.

j) Základní požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz stavby

Není uvažováno s předčasným užíváním stavby ani se zkušebním provozem.

k) Orientační náklady stavby

Předpokládané celkové investiční náklady (CIN) jsou cca 4,0 mil Kč.

B.1.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba nijak nezasahuje do zásad územní regulace a svým prostorovým řešením, zejména výškou stavby a její polohou nevytváří prvky utvářející nebo měnící stávající kompozici zastavěného prostoru.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Stavba neobsahuje prvky požadující urbanistické a architektonické řešení. Architektonické řešení se drží standardů a modelových řešení Správy železnic, s.o. a je přizpůsobeno charakteru okolní zástavby.

B.1.2.3 Celkové stavebně technické a technologické řešení

a) Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Viz odstavec B.1.2.7

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Viz odstavec B.1.2.1, písmeno h).

c) Celková spotřeba vody

Viz odstavec B.1.2.1, písmeno h).

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů

Viz odstavec B.1.2.1, písmeno h).

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Během svého provozu stavba nenárokuje kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě. Stavba využívá neveřejnou drážní síť.

B.1.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Sanace mostu **nevyžaduje** zajištění bezbariérového přístupu v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.1.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost stavby na provozované dráze je řešena v rámci platné legislativy (zákon o drahách) a s ohledem na stávající předpisy spojené s provozováním dráhy. Stavba není stavbou veřejně přístupnou, zákonem o drahách je vstup na dráhu, s výhradou míst k tomu určených (např. nástupiště, podchod, výpravní budovy, přejezdy a přechody), zcela zakázán.

a) Ochrana před vlivem trakčních a energetických vedení

Jedná se o neelektrifikovanou železniční trať, tudíž ochrana před vlivem trakčních a energetických vedení není řešena.

b) Ochranná opatření proti vlivu bludných proudů

Jedná se o neelektrifikovanou železniční trať, tudíž ochrana před vlivem bludných proudů není řešena.

B.1.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

Součástí stavby nejsou žádné technologické objekty ani technická zařízení.

B.1.2.7 Základní technický popis stavebních objektů

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Kolejový svršek

D.2.1.1.1 SO 01 Úprava železničního svršku

Popis stávajícího stavu:

Železniční svršek je tvaru S49 s žebrovými podkladnicemi s tuhým upevněním, na mostě a v přilehlých úsecích jsou pražce dřevěné a mostnice, mimo most jsou pražce betonové PB2. Rozdělení pražců je „c“. Kolej je zřízena jako bezстыková s přerušením v oblasti mostu ev. km 107,986 a výhybky č. 6 v žst. Baška. Tento úsek je na obou stranách oddělen od přilehlých úseků bezстыkové koleje kolejnicovým malým dilatačním zařízením. Železniční svršek byl vložen v roce 1980.

Návrh kolejových úprav:

Kolej bude upravena v km 107,900 – 108,150, z toho bude kolej opravena v km 107,970 – 108,002 (vlastní oprava mostu) a v km 108,035 – 108,061 (zrušení dilatačního zařízení za výhybkou č. 6 v žst. Baška).

Dále dojde ke směrové a výškové úpravě koleje č. 3 v žst. Baška v rozsahu konec výhybky č. 6 – začátek výhybky č. 5 a k výměně kolejnic délky 15 m v této koleji.

Kolej je na mostě vedena v přímé. 10 m za mostem začíná žst. Baška (výhybka č. 6). Kolej na mostě klesá ve sklonu 6,8 ‰.

V místě snesení bude železniční svršek použit nový tvaru S49 na betonových pražcích B91S/2 s pružným bezpodkladnicovým upevněním. V místě výměny kolejnic v koleji č. 3 budou použity kolejnice nové tvaru S49. Po stavbě bude na mostě a v oblasti výhybky č. 6 zřízena bezстыková kolej, čímž dojde k propojení stávajících úseků bezстыkové koleje.

D.2.1.2 Mosty, propustky, zdi

D.2.1.2.1 SO 02 Most v km 107,986

Jednokolejný železniční most přes trvalou vodoteč, Bystrý potok. Kolej na konstrukci v přímé, svršek kolejnice S49 na dřevěných mostnicích. Nosná konstrukce mostu nýtovaná, trémová, plnostěnná s mezilehlou prvkovou mostovkou. Mostnice jsou plošně uloženy na spojitých podélnících, které jsou nasazeny na horní pásnice příčníků. Rozpětí hlavních nosníků je 10,620 m, jejich osová vzdálenost je 2,81 m. Uložení konstrukcí na ocelových kluzných tangenciálních ložiskách. Na opěře O01 pohyblivé, na opěře O02 pevné. Příčníky jsou ve vzdálenosti 1,770 m, osová vzdálenost podélníků je 1,8 m. Konstrukce pochází z roku 1880, opravena v roce 1958.

Spodní stavba mostu betonová bez povrchových úprav. Pod ložiska jsou uložena na žulových kvádrech. Opěry masivní tížné, s rovnoběžnými integrovanými křídly bez vyložených říms. Koryto pod mostem betonové, vlevo trati na opěry navazují nábrežní zdi,

Projekt stavebního objektu opravy mostu řeší výměnu mostnic a pozednic, novou protikorozi ochranu ocelových konstrukcí mostu, sanaci drobných poškození na OK, sanaci ložisek a jejich uložení. Spolu s výměnou mostnic bude provedena šířková úprava podlahových plechů na mostnicích a provede se jejich osazení na nové ocelové podložky.

Na spodní stavbě bude provedena nová závěrná zeď na opěře O01. Betonové povrchy opěr a rovnoběžných křídel budou povrchově sanovány. Přechody drážních stezek budou zajištěny opěrnými zídkami z gabionů a provede se kompletní obnova kamenných svahů (břehů koryta), přiléhajících k opěrám. Kabelová trasa vlevo trati bude pro provedení prací dočasně vyvěšena a po dokončení bude zpětně uložena na konstrukce do stávajícího ocelového kabelového žlabu na zábradlí.

D.2.1.3 Úprava inženýrských tras

D.2.1.3.1.1 SO 03.1: Ochrana a úprava drážních sdělovacích kabelů

Předmětem tohoto SO je přeložení dálkového optického kabelu DOK 12 vl. a traťového metalického kabelu TK 10XN0,8 ve vlastnictví Správy železnic s.o. z důvodu opravy mostního objektu v km 107,986 v traťovém úseku Valašské Meziříčí – Frýdek Místek.

Mostní objekt projde celkovou opravou. Ve stávajícím stavu jsou kabely vedené přes most v ocelovém kabelovém žlabu připevněném ke stávající konstrukci mostu. Z důvodu opravy mostního objektu je nutné kabely přeložit.

Během stavby budou kabely v úseku cca 50 m před a za mostem v zemní trase obnažené a v místě mostního objektu budou vyvěšeny na sousední lávce pro pěší. DOK 12 vl. bude uložen do dělené vrapované chráničky.

V definitivním stavu budou kabely na mostním objektu nově uloženy ve stávajícím ocelovém kabelovém žlabu, společně se sdělovacími kabely ČD-T a zabezpečovacími kabely. Kabelový žlab bude očištěn a natřený v rámci SO 02. Následně bude celá kabelová trasa vedená ve výkopu opětovně zasypána.

V rámci manipulace s kabely nedojde k přerušení těchto kabelů.

D.2.1.3.1.2 SO 03.2: Ochrana a úprava mimodrážních sdělovacích kabelů

Předmětem tohoto SO je přeložení dálkového optického kabelu 72 vl. ve žluté HDPE ve vlastnictví ČD-T z důvodu opravy mostního objektu v km 107,986 v traťovém úseku Valašské Meziříčí – Frýdek Místek.

Mostní objekt projde celkovou opravou. Ve stávajícím stavu jsou kabely vedené přes most v ocelovém kabelovém žlabu připevněném ke stávající konstrukci mostu. Z důvodu opravy mostního objektu je nutné kabely přeložit.

Během stavby budou kabely v úseku cca 50 m před a za mostem v zemní trase obnažené a v místě mostního objektu budou vyvěšené na sousední lávce pro pěší.

V definitivním stavu budou kabely na mostním objektu uloženy ve stávajícím ocelovém kabelovém žlabu, který bude očištěn a natřen v rámci SO 02. Nově budou v tomto žlabu uloženy také sdělovací kabely Správy železnic s.o. Následně bude celá kabelová trasa vedená ve výkopu opětovně zasypána.

V rámci manipulace s kabely nedojde k přerušení těchto kabelů.

D.2.1.3.2 SO 04 Ochrana a úprava drážních zabezpečovacích kabelů

Stávající stav

Ve stanici Baška je v činnosti releové zabezpečovací zařízení typu AŽD 71 r.1996 s počítači náprav AZF, se světelnými návěstidly, elektromotorickými přestavníky. Stanice leží na jednokolejné trati Ostrava-Kunčice - Valašské Meziříčí, je provozována v nezávislé trakci. Sousedními stanicemi jsou Frýdek-Místek a Pržno. Ve stanici se nacházejí tři úrovněvé přejezdy. P7392 zabezpečený výstražnými kříži, P7391 zabezpečený výstražnými kříži a P7390 zabezpečený světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Stávající traťová rychlost je 80km/hod.

V mezistaničním úseku Baška - Pržno je v činnosti TZZ AH 83. Organizování a řízení drážní dopravy na trati je dle předpisu SŽDC D1.

Ve stanici Baška se nachází ocelový most v km 107,985, který je v nevyhovujícím technickém stavu. Hlavní náplní stavby je oprava mostního objektu. Vlevo ve směru staničení se nachází kabelová trasa v plechovém kabelovém žlabu, který je umístěn na zábradlí mostu. Ve žlabu je uloženo pět zabezpečovacích kabelů, tyto všechny vycházejí z blízkého KO2 v km 108,065.

Dle poskytnutých podkladů od SŽ s.o., OŘ Ostrava, SSZT Ostrava jsou v kabelové trase zabezpečovacího zařízení tyto kabely, které je nutné ochránit:

- Kabel TCEPKFLEY č. 102 s dimenzí 12p1 o délce 512m (vjezdové návěstidlo S a předvěst PŘS)
- Kabel TCEPKFLEY č. 106 s dimenzí 3p1 o délce 107m (návěstidlo Se2)
- Kabel TCEPKFLEY č. 404 s dimenzí 24p1 o délce 533m (k PZS km 107,592)
- Kabel TCEPKFLEY č. 406 s dimenzí 3p1 o délce 103m (k počítacímu bodu PB10)
- Kabel TCEPKFLEY č. 802 s dimenzí 24p1 o délce 541m (k PZS km 107,592)

V blízkosti mostního objektu se na straně kabelového žlabu nachází lávka pro pěší.

Návrh technického řešení zabezpečovacího zařízení

Z důvodu plánované opravy mostu je nutné kabely vymístit (posunout) mimo stavební práce. V rámci opravy bude celá konstrukce mostu očištěna a opětovně natřena. Dále budou opraveny opěry mostu a nové závěrné zídky.

Staniční zabezpečovací zařízení nebude stavbou dotčeno a bude ponecháno stávající.

Provizorní zabezpečovací zařízení nebude navrhováno, jelikož rekonstrukce mostu v km 107,986 bude provedena za výluky železniční dopravy v traťovém úseku Baška - Pržno. Ve stanici Baška bude možný provoz na lichém zhlaví. V případě posunu, nebude možné objíždění lokomotiv po koleji č. 1 a č.3.

Před započítáním stavebních prací bude kabelová trasa odkryta v dostatečné délce. Směrem do stanice až po KO2 v opačném směru min. 50m. Kabelová trasa bude následně ze žlabu vymístěna a provizorně ukotvena k lávce pro pěši. Stávající kabelový žlab bude demontován.

Následně mohou začít stavební práce na mostním objektu, řeší SO 02.

Po ukončených stavebních pracích na mostním objektu budou kabely přemístěny do stávajícího kabelového žlabu na zábradlí. Poškozené žlaby ve žlabované kabelové trase mezi mostem a KO2 budou nahrazeny za nové. Následně bude celá kabelová trasa opětovně zasypána.

Po přeložení kabelů do nového žlabu, bude prověřena správná funkčnost kabelů a zařízení.

B.1.2.8 Požární bezpečnostní řešení

Normy pro požární bezpečnost řady ČSN 7308... se vztahují pouze na pozemní objekty (budovy), popř. volné skládky hořlavých materiálů a s tím související příjezdy pro požární vozidla a zabezpečení vody pro hašení požáru. Ostatní stavební objekty (kolejiště, komunikace, mosty, zpevněné plochy, inženýrské sítě, zabezpečovací zařízení, silnoproudá zařízení aj.) proto nepodléhají posouzení z hlediska požární bezpečnosti.

Opravu mostu nelze řešit dle požárních norem ČSN 7308... Při opravě mostu nebudou narušeny přilehlé komunikace, které slouží pro příjezd požárních vozidel ke stávajícím objektům. Nebude zasahováno do zásobování požární vodou.

Zhotovitel stavby stanoví podmínky požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhl. 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů a zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření.

Při řezání, svařování, nebo jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování.

B.1.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba neřeší pozemní stavební objekty, tudíž se zde úspora energie ani tepelná ochrana neuplatní.

B.1.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

B.1.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neuplatní se.

b) ochrana před bludnými proudy

Jedna se o neelektrifikovanou železniční trať, tudíž se zde ochrana proti bludným proudům neuplatní.

c) ochrana před technickou seizmicitou

V dané oblasti není nutné dodržovat zásady a ustanovení podle ČSN EN 1998-1.

d) ochrana před hlukem

Neuplatní se.

e) protipovodňová opatření

Stavba zasahuje do záplavového území řeky Ostravice, jelikož se jedná o pouhou opravu, protipovodňová opatření se nenavrhují.

f) ochrana před ostatními účinky

V rozsahu předmětné stavby se nevyskytují žádná poddolovaná území, oblasti s výskytem metanu apod., tudíž se žádná další ochrana stavby nepředpokládá.

B.1.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavbou nevzniknou potřeby připojení nových vedení na technickou infrastrukturu. Stávající kabelová vedení podél trati, která jsou v majetku stavebníka, budou po dobu stavby pouze provizorně vyvěšena a následně vrácena/přemístěna do sanovaného žlabu na zábradlí.

B.1.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Sanací mostu nevzniknou změny v provozu na stávající trati.

V úseku trati Pržno-Baška bude (dle potřeby) zavedena náhradní autobusová doprava.

Při zahajovacích a dokončovacích pracích na mostě mimo výluky (montáž a demontáž lešení, podlahy na mostech, pojistné úhelníky,...) bude omezena rychlost vlaku na 20km/h.

B.1.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Nepředpokládá se zásah do okolní vegetace ani zásadní terénní úprava sousedních pozemků.

B.1.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí

Ke zvýšení objemu emisí do ovzduší dojde přechodně v období výstavby v okolí zařízení staveniště, tento vliv je pouze lokální a časově omezený. Po dokončení opravy mostu nehrozí ve srovnání se současným stavem zvýšená produkce emisí ovlivňujících kvalitu ovzduší.

Při realizaci stavby je třeba dbát na to, aby nedošlo ke znečištění vodního toku vlivem stavebních prací. Případně použité stavební mechanismy je nutné udržovat v dobrém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům pohonných hmot a olejů. Při dodržení všech bezpečnostních opatření není stavba reálným ohrožením kvality povrchových i podzemních vod.

Během stavby vznikne množství výzisků a odpadů různých kategorií. Veškerý vyzískaný materiál je majetkem Správy železnic. Nakládání s výziskem ze staveb je řízeno Směrnicí SŽDC č.42 – Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem s účinností od 7.1.2013. Tato zpráva proto pojednává pouze rámcově o materiálech, které spadají do kompetence kategorizátorů pro hospodaření s vyzískaným materiálem (kolejnice, výhybky, pražce, drobné kolejiwo). Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Pojem výzisk se používá v drážní terminologii pro materiál, který je vytěžen ve stavbě a nestává se odpadem, ale je dále využit v jiných stavbách.

Ke zvýšení hluku může dojít pouze přechodně pod dobu opravy mostu. Zhotovitel musí dodržovat limity hluku. Po dokončení opravy mostu nedojde ke zvýšení hluku oproti stávajícímu stavu.

b) Vliv na přírodu a krajinu

V prostoru staveniště, ani na plochách zařízení staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V sousedství stavby se nachází chráněné území NATURA 2000 – evropsky významná lokalita – řeka Ostravice. Stavba na ni nebude mít vliv.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba nepodléhá posouzení vlivu na životní prostředí, neboť se jedná pouze o opravu stávajícího mostu.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Zákon o integrované prevenci se zde neuplatní.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ve stavbě nejsou navrhována ochranná a bezpečnostní pásma podle jiných právních předpisů.

B.1.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nemá vliv na prvky civilní obrany a nebude sloužit k ochraně obyvatelstva.

B.1.8 Zásady organizace výstavby

Podrobně je řešeno v části dokumentace B.2 Zásady organizace výstavby.

B.1.9 Celkové vodohospodářské řešení

V rámci opravy stávajícího mostu budou provedena taková opatření, aby stávající vodoteč pod mostním objektem nebyla zasažena jakýmkoli odpadovým materiálem a průtok vody byl zachován bez omezení.